



## MANUALE UTENTE

### Climatizzatore a parete inverter R32

DIGIQUEST 9000BTU V4 art. CLIMAIN56 / art. CLIMAEST56  
DIGIQUEST 12000BTU V4 art. CLIMAIN57 / art. CLIMAEST57  
DIGIQUEST 18000BTU V4 art. CLIMAIN58 / art. CLIMAEST58  
DIGIQUEST 24000BTU V4 art. CLIMAIN59 / art. CLIMAEST59

**INDICE**

PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA .....	2
INTRODUZIONE .....	11
DESCRIZIONE .....	13
Unità interna .....	13
Unità esterna .....	13
Descrizione display unità interna .....	13
Telecomando .....	14
Descrizione display telecomando .....	15
Impostazione della modalità di funzionamento: tasto MODE .....	17
Impostazione della funzione Timer: tasto TIMER .....	17
Regolazione della direzione del flusso d'aria .....	17
Funzione SLEEP o modalità NOTTE .....	17
Modalità ECO .....	18
Funzione I FEEL .....	18
Interruttore di emergenza .....	18
Guida all'utilizzo del controllo via internet .....	18
MANUTENZIONE .....	21
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE .....	24
Problemi e risoluzione .....	24
Normale funzionamento .....	25
Specifiche tecniche .....	26

**INFORMAZIONI AGLI UTENTI**

**ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014**

**“Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”**

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 152/2006 nonché quelle previste dal D.Lgs N° 49 del 14 Marzo 2014.

**PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA**

Leggere attentamente le precauzioni su questo manuale prima di mettere in funzione l'unità.

Questo apparecchio è riempito con liquido R32.

**ATTENZIONE** rischio di incendio.

- Tenere questo manuale sempre a portata di mano e in un luogo facilmente accessibile.
- Il livello di pressione acustica è  $\leq$  a 69dB.
- Fusibili unità interna T250V, T3,15AH – unità esterna T20A, AC250V.



**RETE DI ALIMENTAZIONE.** Il prodotto funziona con tensione di rete 220/240V- 50Hz monofase.

Controllare che la propria alimentazione di rete corrisponda a quella necessaria al funzionamento. Consultare il gestore di energia se non si è sicuri delle caratteristiche della propria rete elettrica.



**ATTENZIONE:** per ridurre i rischi di scosse elettriche, non aprire l'apparecchio. Qualunque intervento dovrà essere affidato ad un tecnico specializzato. L'apertura dell'apparecchio comporta la decadenza automatica della garanzia.



Questo simbolo indica voltaggio pericoloso all'interno del prodotto, con rischio di scossa elettrica e danni alle persone.

- Le precauzioni descritte di seguito sono classificate in

**AVVERTENZA** e **ATTENZIONE**. Entrambe presentano informazioni importanti riguardanti la sicurezza. Assicurarsi di attenersi a tutte le precauzioni senza eccezioni.



**AVVERTENZA** La mancata osservanza delle seguenti istruzioni potrebbe comportare lesioni fisiche anche mortali.

**NON FARE MAI**

- Per l'installazione, lo spostamento o la riparazione dell'unità non usare altri refrigeranti se non quello indicato sull'unità esterna (R32). L'uso di refrigeranti diversi può causare problemi o danni all'unità e lesioni personali.
- L'apparecchio deve essere sistemato in ambienti dove non sono presenti apparati che utilizzano materiali infiammabili per il loro funzionamento (fiamme libere, apparecchi a gas) o riscaldatori elettrici.
- Per evitare il rischio di incendi, esplosioni o lesioni, non azionare l'apparecchio se nelle sue vicinanze si rileva la presenza di gas nocivi (per esempio gas infiammabili o corrosivi, bombolette spray dal contenuto infiammabile).
- Non utilizzare se il cavo di alimentazione è sfilacciato o danneggiato. Evitare di utilizzarlo se presenta crepe o danni da abrasione lungo la lunghezza, la spina o il connettore.

- Non utilizzare un adattatore o una prolunga.
- Per evitare il rischio di scosse elettriche anche letali, non azionare con le mani bagnate.
- Non utilizzare l'unità interna in lavanderia o in bagno. Il livello di impermeabilità dell'unità interna è IPX0.
- Non lavare il climatizzatore con acqua, rischio di scosse elettriche anche letali o incendi.
- Non collocare contenitori con acqua (vasi con fiori, ecc.) sull'unità, rischio di scosse elettriche anche letali o incendi.
- L'esposizione diretta e prolungata all'aria fredda o calda emessa dal climatizzatore o a un getto troppo freddo o troppo caldo, possono costituire un danno alla salute.
- Non inserire nessun tipo di oggetti o le dita nelle fessure di aerazione. Il contatto con la ventola ad alta velocità del climatizzatore potrebbe provocare guasti o danni al prodotto o ancor peggio lesioni alle persone.
- Non aprire l'apparecchio per nessun motivo, rivolgersi sempre a personale qualificato. Non tentare di installare o riparare il climatizzatore. Rivolgersi al proprio rivenditore o a personale specializzato per l'installazione e la manutenzione. Rischio di scosse elettriche anche letali o incendi o perdita di gas. L'apertura inoltre invalida la garanzia.



### **SEGUIRE RIGOROSAMENTE LE SEGUENTI ISTRUZIONI**

- Scollegare immediatamente l'interruttore o la presa dalla rete elettrica e contattare subito il rivenditore o il centro assistenza in caso di:
  - odore di bruciato;
  - mal funzionamento, ad esempio non genera aria fresca o calda, la causa potrebbe essere una fuga di refrigerante.
  - in caso di perdite di liquido o gas.
- Utilizzare la tensione elettrica e l'amperaggio corretto per far funzionare efficacemente l'unità.



### **CREARE UN COLLEGAMENTO ELETTRICO DI TERRA**

- Installare un interruttore di collegamento a terra. Non installando un interruttore di collegamento a terra si corre il rischio di elettrocuzione o incendio.
- Assicurarsi di aver un idoneo collegamento a terra. Un collegamento a terra insufficiente può dare luogo a folgorazioni.
- Non tagliare o rimuovere il perno di collegamento a terra. Se non si dispone di una presa elettrica a tre poli o di un interruttore a parete, rivolgersi a un elettricista certificato per installare una presa o un interruttore adeguato. La presa a muro o l'interruttore devono essere correttamente collegati a terra.



**ATTENZIONE** La mancata osservanza delle seguenti istruzioni potrebbe comportare danni materiali o lesioni fisiche che potrebbero rivelarsi gravi a seconda delle circostanze.

**NON FARE MAI**

- Non utilizzare l'apparecchio per scopi diversi da quelli previsti.
- Non esporre piante o animali al flusso d'aria diretto proveniente dall'unità, per evitare il verificarsi di effetti negativi.
- L'ostruzione anche parziale delle bocchette dell'aria potrebbe comportare un funzionamento insufficiente o guasti. Non ostruire mai le bocchette per l'immissione e l'emissione d'aria.
- Non appoggiare oggetti sull'unità né spostarla. Si possono provocare incidenti, per esempio la caduta o il ribaltamento dell'unità, causando lesioni, guasti o danni al prodotto.
- Si potrebbe causare condensa sull'unità principale o sui tubi di refrigerazione: non posizionare direttamente sotto all'unità interna o esterna oggetti sensibili all'azione dell'umidità. Sporizia nel filtro dell'aria o il blocco del deflusso potrebbero causare gocciolamento e conseguente intasamento o guasti al climatizzatore.
- Controllare periodicamente i sostegni e i supporti dell'apparecchio. Se vengono lasciati in cattive condizioni, potrebbero far cadere l'unità e causare lesioni personali.
- Per evitare lesioni, non toccare la bocchetta per l'immissione d'aria né le alette in alluminio dell'unità interna o esterna.
- Il prodotto non deve essere usato dai bambini sotto gli 8 anni. Questo elettrodomestico può essere utilizzato da bambini di età superiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o mancanza di esperienza e conoscenza solo se supervisionati da persone responsabili e se sono stati istruiti sull'uso dell'apparecchio in modo sicuro e abbiano compreso i rischi connessi. La pulizia e la manutenzione non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.
- Evitare che i bambini giochino con l'apparecchio o con il telecomando. I sacchetti di plastica degli imballaggi possono essere pericolosi. Per evitare soffocamenti, tenere i sacchetti lontani dalla portata dei bambini. Le batterie e altri componenti di dimensioni ridotte possono essere ingeriti dai bambini. Si raccomanda di tenerle fuori dalla loro portata.
- Non sottoporre a colpi o urti le unità interne ed esterne per non danneggiarle.
- Non disporre oggetti infiammabili, come bombolette spray, entro 1 m dall'uscita dell'aria. Queste possono esplodere a seguito dell'aria calda proveniente dalle unità interna o esterna.
- Impedire agli animali domestici di urinare sul climatizzatore. L'urina a contatto con l'apparecchio potrebbe provocare incendi e folgorazioni.

**SEGUIRE RIGOROSAMENTE LE SEGUENTI ISTRUZIONI**

- E' possibile utilizzare un'alimentazione monofase in corrente alternata. Per i dettagli, consultare la targhetta.

- L'uso di una rete di alimentazione diverso da quello specificato può dare luogo a folgorazioni, surriscaldamento e incendi. Utilizzare un circuito elettrico dedicato al climatizzatore.
- Qualora fosse necessario spostare l'apparato in caso di trasloco o di modifiche alla disposizione degli ambienti interni, rivolgersi a personale qualificato.
- Quando il climatizzatore viene usato insieme a un bruciatore, assicurarsi che la ventilazione dell'ambiente sia sufficiente per evitare che l'ossigeno si esaurisca completamente.
- Prima di effettuare la pulizia, ricordarsi di arrestare il funzionamento dell'unità, disattivare l'interruttore o scollegare il cavo di alimentazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi folgorazioni o lesioni alle persone.
- Disporre il tubo flessibile di scarico in modo da facilitare il corretto deflusso dell'acqua. Uno scarico non corretto potrebbe dare luogo alla formazione di umidità sulle pareti, sull'arredamento, provocare perdite all'interno, ecc.
- Non collocare oggetti vicino all'unità esterna, impedire l'accumulo di foglie o altri detriti intorno ad essa. Le foglie rappresentano un giaciglio per piccoli animali che potrebbero penetrare all'interno dell'unità. All'interno dell'unità, questi piccoli animali possono essere causa di malfunzionamenti, fumo o incendi se entrano in contatto con le parti elettriche.
- Non posare oggetti attorno all'unità interna. Così facendo si potrebbe influire negativamente sulle prestazioni, sulla qualità dell'apparecchio e sulla durata del climatizzatore.
- Se l'apparecchio non è collegato alla spina, è necessario incorporare nel cablaggio fisso un dispositivo di disconnessione onnipolare con una distanza di separazione di almeno 3 mm in tutti i poli e un dispositivo di corrente residua (RCD) con un valore nominale di circa 10 mA, in conformità con la norma nazionale.

### **Luogo d'installazione**

Prima di installare il climatizzatore nei seguenti tipi di ambiente, consultare personale qualificato:

- Luoghi con atmosfera oleosa o in cui è presente vapore o fuliggine.
- Ambienti con presenza di salsedine, per esempio sulla costa.
- Luoghi in cui è presente gas solforato, per esempio nelle vicinanze di fonti di acque termali.
- Luoghi in cui la neve potrebbe ostruire l'unità esterna.

Seguire assolutamente le seguenti istruzioni:

- L'unità si trova ad almeno 1 m di distanza da apparecchi televisivi o radiofonici (l'unità potrebbe causare interferenze alle immagini o all'audio).
- Lo scarico dell'unità esterna deve essere convogliato in un punto con un buon deflusso.

**Tenere conto dei vicini che potrebbero essere disturbati dai rumori prodotti dall'apparecchio. Per questo motivo installarlo in:**

- Un luogo sufficientemente solido da sopportare il peso dell'unità, che non amplifichi il rumore o le vibrazioni dovuti al funzionamento.
- Un luogo da cui l'aria scaricata proveniente dall'unità esterna o il rumore del funzionamento non possano arrecare disagio ai vicini.

## **1. Istruzioni generali**

### **1) Controllare l'area**

Prima di iniziare a lavorare su sistemi contenenti refrigeranti infiammabili, sono necessari controlli di sicurezza per garantire che il rischio di ignizione sia ridotto al minimo. Per la riparazione del sistema di refrigerazione, prima di eseguire lavori di canalizzazione sul sistema, attenersi alle seguenti precauzioni.

### **2) Procedura di lavoro**

Il lavoro deve essere svolto secondo una procedura controllata in modo da ridurre al minimo il rischio di presenza di gas o vapori infiammabili durante l'esecuzione.

### **3) Area generale di lavoro**

Gli addetti all'installazione e alla manutenzione dell'apparecchio nell'area locale devono essere istruiti sulla natura del lavoro svolto. Il lavoro in spazi ristretti deve essere evitato. L'area intorno allo spazio di lavoro deve essere sezionata. Assicurarsi che le condizioni all'interno dell'area siano state rese sicure dal controllo del materiale infiammabile.

### **4) Controllo della presenza di refrigerante**

L'area deve essere controllata con un rilevatore di refrigerante appropriato prima e durante il lavoro, per garantire che il tecnico sia a conoscenza di atmosfere potenzialmente infiammabili. Accertarsi che il rilevatore di perdite utilizzato sia idoneo all'uso con refrigeranti infiammabili, ad esempio non scintillanti, adeguatamente sigillati o intrinsecamente sicuri.

### **5) Presenza di estintori**

Se devono essere eseguiti lavori a caldo sull'attrezzatura di refrigerazione o su parti associate, devono essere disponibili a portata di mano le attrezzature per l'estinzione degli incendi, perciò una polvere asciutta o un estintore a CO<sub>2</sub> adiacente all'area di ricarica.

### **6) Nessuna fonte di ignizione**

Nessuna persona che svolga un lavoro in relazione a un sistema di refrigerazione, che comporta l'esposizione di qualsiasi tubazione che contiene o ha contenuto refrigerante infiammabile, deve utilizzare qualsiasi fonte di ignizione in modo tale da provocare il rischio di incendio o esplosione. Tutte le possibili fonti di ignizione, incluso il fumo di sigarette, dovrebbero essere tenute sufficientemente lontano dal luogo di installazione, riparazione, rimozione e smaltimento, durante il quale il refrigerante infiammabile può essere rilasciato nello spazio circostante. Prima di iniziare il lavoro, l'area intorno all'apparecchiatura deve essere ispezionata per assicurarsi che non vi siano pericoli

inflammabili o rischi di ignizione. Si devono mettere dei cartelli con la dicitura Vietato fumare.

### **7) Ventilazione dell'area**

Assicurarsi che l'area di lavoro sia all'aperto o che sia adeguatamente ventilata prima di mettere mani al sistema o condurre lavori a caldo. E' necessario garantire un'adeguata ventilazione durante il periodo di esecuzione del lavoro. La ventilazione dovrebbe disperdere in modo sicuro qualsiasi refrigerante rilasciato e preferibilmente espellerlo esternamente nell'atmosfera.

### **8) Controlli per l'attrezzatura di refrigerazione**

In caso di sostituzione di componenti elettrici, questi devono essere idonei allo scopo e alle specifiche corrette. In ogni momento devono essere seguite le linee guida di manutenzione e assistenza del produttore. In caso di dubbi consultare l'assistenza tecnica di un centro qualificato. I seguenti controlli devono essere applicati agli impianti che utilizzano refrigeranti infiammabili: la dimensione della carica è conforme alle dimensioni della stanza in cui sono installate le parti contenenti refrigerante; le macchine e le prese di ventilazione funzionano adeguatamente e non sono ostruite; se viene utilizzato un circuito frigorifero indiretto, il circuito secondario deve essere controllato per verificare la presenza di refrigerante; la marcatura sull'attrezzatura continua ad essere visibile e leggibile. Le marcature e i segni illeggibili devono essere corretti; tubo o componenti di refrigerazione sono installati in una posizione in cui è improbabile che vengano esposti a qualsiasi sostanza che possa corrodere componenti contenenti refrigerante, a meno che quest'ultimi non siano costruiti con materiali che sono intrinsecamente resistenti all'essere corrosi o adeguatamente protetti.

### **9) Controllo dei dispositivi elettrici**

Le riparazioni e la manutenzione dei componenti elettrici devono comprendere i primi controlli di sicurezza e le procedure di ispezione dei componenti. Se esiste un guasto che potrebbe compromettere la sicurezza, non collegare alcuna alimentazione elettrica al circuito finché non viene affrontato in modo soddisfacente. Se il guasto non può essere corretto immediatamente ma è necessario continuare l'operazione, deve essere utilizzata una soluzione temporanea adeguata. Questo deve essere segnalato al proprietario dell'attrezzatura, quindi tutte le parti sono avvisate. I controlli di sicurezza iniziali devono comprendere: che i condensatori siano scaricati: ciò deve essere fatto in modo sicuro per evitare la possibilità di scintille; che non vi siano componenti elettrici in tensione e cavi esposti durante la carica, il recupero o lo spurgo del sistema; che ci sia continuità nel collegamento a terra.

### **2. Riparazioni a componenti sigillati**

1) Durante le riparazioni a componenti sigillati, tutti i collegamenti elettrici devono essere scollegati dall'apparecchiatura su cui si lavora prima di rimuovere qualsiasi elemento sigillato. Se dovesse essere assolutamente necessario avere un'alimentazione elettrica dell'apparecchiatura durante la



manutenzione, allora è necessario disporre di un rilevatore di perdite costantemente in funzione, localizzando quindi quali siano i punti potenzialmente più pericolosi.

2) Quando si lavora su componenti elettrici, prestare particolare attenzione a quanto segue per garantire che il rivestimento non venga alterato in modo tale da influire sul livello di protezione. Ciò include danni ai cavi, numero eccessivo di connessioni, terminali non conformi alle specifiche originali, danni alle guarnizioni, montaggio errato dei premistoppa, ecc. Assicurarsi che l'apparecchio sia montato saldamente. Accertarsi che le guarnizioni e i materiali sigillanti non si siano deteriorati fino al punto da non essere più atti allo scopo di prevenire lo sviluppo all'interno di atmosfere infiammabili. Le parti di ricambio devono essere conformi alle specifiche del produttore.

NOTA: L'uso di sigillante al silicone può inibire l'efficacia di alcuni tipi di apparecchiature per il rilevamento delle perdite. I componenti intrinsecamente sicuri non devono essere isolati prima di lavorare su di essi.

### **3. Riparazione dei componenti intrinsecamente insicuri**

Non applicare carichi permanenti induttivi o capacitivi al circuito senza assicurarsi che questo non superi la tensione e la corrente consentite per l'apparecchiatura in uso. I componenti intrinsecamente sicuri sono gli unici tipi che possono essere utilizzati in presenza di un'atmosfera infiammabile. L'apparato per la prova deve avere valori nominali corretti. Sostituire i componenti solo con le parti specificate dal produttore. Altre parti possono provocare l'accensione del refrigerante nell'atmosfera a partire da una perdita.

### **4. Cablaggio**

Verificare che il cablaggio non sia soggetto a usura, corrosione, pressione eccessiva, vibrazioni, spigoli vivi o altri effetti ambientali avversi. Il controllo deve anche tenere conto degli effetti dell'invecchiamento o delle vibrazioni continue provenienti da fonti quali compressori o ventilatori.

### **5. Rilevazione di refrigeranti infiammabili**

In nessuna circostanza si devono utilizzare potenziali fonti di ignizione nella ricerca o nel rilevamento di perdite di refrigerante. Non utilizzare una torcia ad alogenuri (o qualsiasi altro rilevatore che utilizzi una fiamma nuda).

### **6. Metodi di rilevazione delle perdite**

I seguenti metodi di rilevazione delle perdite sono considerati accettabili per i sistemi contenenti refrigeranti infiammabili. I rivelatori di perdite elettronici devono essere utilizzati per rilevare refrigeranti infiammabili, ma la sensibilità potrebbe non essere adeguata o richiedere la ricalibrazione. (L'attrezzatura di rilevamento deve essere calibrata in un'area priva di refrigerante.) Assicurarsi che il rivelatore non sia una potenziale fonte di accensione ed è adatto per il refrigerante utilizzato. L'attrezzatura per il rilevamento delle perdite deve essere impostata su una percentuale del LFL del refrigerante e deve essere calibrata sul refrigerante impiegato e viene confermata la percentuale appropriata di gas (25% massimo). I

rilevatori per le perdite di fluidi sono adatti a essere usati con la maggior parte dei fluidi frigoriferi ma bisogna evitare l'uso dei detergenti che contengono candeggina in quanto possono reagire con il fluido frigorifero e corrodere la rete di tubazioni in rame. Se si sospetta una perdita, tutte le fiamme nude devono essere rimosse / estinte. Se viene rilevata una perdita di refrigerante che richiede la brasatura, tutto il refrigerante deve essere recuperato dal sistema o isolato (mediante valvole di intercettazione) in una parte del sistema lontano dalla perdita. L'azoto esente da ossigeno (OFN) deve quindi essere spurgato attraverso il sistema sia prima che durante il processo di brasatura.

## **7. Rimozione ed evacuazione**

Quando si vuole intervenire sul circuito refrigerante per effettuare una riparazione - o per qualsiasi altro scopo - si devono usare procedure convenzionali. Tuttavia, è importante seguire alcune delle migliori prassi poiché l'infiammabilità è un'eventualità rischiosa ed importante. La seguente procedura deve essere rispettata: rimuovere il refrigerante; spurgare il circuito con gas inerte; evacuare; spurgare di nuovo con gas inerte; aprire il circuito tagliando o brasando. La carica del refrigerante deve essere recuperata nei cilindri di recupero corretti. Il sistema deve essere "lavato" con OFN per rendere l'unità sicura. Potrebbe essere necessario ripetere questa procedura più volte. Aria compressa o ossigeno non devono essere utilizzati per questo compito. La pulizia si ottiene interrompendo la condizione di vuoto nel sistema con OFN e continuando a riempire sino a che non si raggiunge la pressione di esercizio, creando uno sfogo verso l'atmosfera e, infine, ricreando la condizione di vuoto. Questo processo deve essere ripetuto fino a quando il refrigerante non è all'interno del sistema. Quando viene utilizzata la carica finale OFN, il sistema deve essere scaricato a pressione atmosferica per consentire l'operazione. Questa procedura è assolutamente indispensabile in caso di operazioni di brasatura sulle tubazioni. Assicurarsi che l'uscita per la pompa del vuoto non sia vicina a fonti di ignizione e che sia adeguatamente ventilata.

## **8. Procedure di carico**

Oltre alle procedure di ricarica convenzionali, devono essere espletati i seguenti requisiti:

- Accertarsi che non si verifichino contaminazioni di diversi refrigeranti quando si usano apparecchiature di ricarica. I tubi o le tubazioni devono essere il più corti possibile per ridurre al minimo la quantità di refrigerante in essi contenuta.
- I cilindri devono essere mantenuti in posizione verticale.
- Assicurarsi che il sistema di refrigerazione sia collegato a terra prima di caricare il sistema con refrigerante.
- Etichettare il sistema quando la carica è completa (se non già eseguita).
- Prestare estrema attenzione a non sovraccaricare il sistema di refrigerazione.

- Prima di ricaricare il sistema, esso deve essere sottoposto a prova di pressione con OFN. Il sistema deve essere sottoposto a prova di tenuta al termine della ricarica, ma prima della messa in servizio. Prima di lasciare l'area di lavoro, deve essere effettuato un controllo di tenuta.

## 9. Dismissione del refrigerante

Prima di eseguire questa procedura, è essenziale che il tecnico abbia familiarità con l'apparecchiatura e tutti i suoi dettagli. È buona norma raccomandare che tutti i refrigeranti vengano recuperati in modo sicuro. Prima di eseguire il lavoro, è necessario prelevare un campione di olio e refrigerante nel caso sia necessaria un'analisi prima di riutilizzare il refrigerante rigenerato. È essenziale che l'energia elettrica sia disponibile prima dell'inizio dell'attività.

- a) Acquisire familiarità con l'apparecchiatura e il suo funzionamento.
- b) Isolare il sistema elettricamente.
- c) Prima di tentare la procedura, assicurarsi che: siano disponibili, se necessario, attrezzature di movimentazione meccanica per la movimentazione dei cilindri del refrigerante; tutti i dispositivi di protezione individuale sono disponibili e utilizzati correttamente; il processo di recupero è supervisionato in ogni momento da una persona competente; le attrezzature di recupero e i cilindri sono conformi agli standard appropriati.
- d) Depressurizzare il sistema refrigerante, se possibile
- e) Se non è possibile un vuoto, realizzare un collettore in modo che il refrigerante possa essere rimosso da varie parti del sistema.
- f) Assicurarsi che il cilindro si trovi sulla bilancia prima che avvenga il recupero.
- g) Avviare la macchina di recupero e operare secondo le istruzioni del produttore.
- h) Non riempire eccessivamente i cilindri. (Non oltre l'80% di carica liquida volumetrica).
- i) Non superare la pressione di esercizio massima del cilindro, anche temporaneamente.
- j) Quando i cilindri sono stati riempiti correttamente e il processo è stato completato, assicurarsi che i cilindri e l'attrezzatura siano stati rimossi dal sito immediatamente e che tutte le valvole di isolamento sull'apparecchiatura siano state chiuse.
- k) Il refrigerante recuperato non deve essere caricato in un altro sistema di refrigerazione a meno che non sia stato pulito e controllato.

## 10. Etichettatura

L'apparecchiatura deve essere etichettata dichiarando che è stata messa fuori servizio e svuotata del refrigerante. L'etichetta deve essere datata e firmata. Assicurarsi che ci siano etichette sull'attrezzatura che indicano che l'apparecchiatura contiene refrigerante infiammabile.

## 11. Dismissione

Quando si rimuove il refrigerante da un sistema, per la manutenzione o la dismissione, si consiglia di utilizzare tutti i refrigeranti in modo sicuro.

Quando si trasferisce il refrigerante nei cilindri, assicurarsi che vengano utilizzati solo cilindri di recupero del refrigerante appropriati. Assicurarsi che sia disponibile il numero corretto di cilindri per contenere la carica totale del sistema. Tutti i cilindri da utilizzare sono designati per il refrigerante recuperato ed etichettati per quel refrigerante (cioè cilindri speciali per il recupero del refrigerante). I cilindri devono essere completi di valvola di sicurezza e valvole di intercettazione associate in buone condizioni. I cilindri di recupero vuoti vengono evacuati e, se possibile, raffreddati prima del recupero.

L'attrezzatura per la dismissione deve essere in buone condizioni operative con una serie di istruzioni relative a portata di mano idonee al recupero di refrigeranti infiammabili. Inoltre, un set di bilance calibrate deve essere disponibile e in buone condizioni. I tubi devono essere completi di giunti di disconnessione senza perdite e in buone condizioni. Prima di utilizzare la macchina di recupero, controllare che funzioni in modo soddisfacente, sia stata sottoposta a manutenzione adeguata e che eventuali componenti elettrici associati siano sigillati per impedire eventuali ignizioni in caso di rilascio di refrigerante. Consultare il produttore in caso di dubbio.

Il refrigerante recuperato deve essere restituito al fornitore del refrigerante nel cilindro di recupero corretto e predisposta la relativa nota di trasferimento dei rifiuti. Non mescolare i refrigeranti nelle unità di recupero e soprattutto non nei cilindri. Se si devono rimuovere compressori o oli per compressore, assicurarsi che siano stati evacuati ad un livello accettabile per assicurarsi che il refrigerante infiammabile non rimanga all'interno del lubrificante. Il processo di evacuazione deve essere eseguito prima di restituire il compressore ai fornitori. Solo il riscaldamento elettrico al corpo del compressore deve essere impiegato per accelerare questo processo. Quando l'olio viene scaricato da un sistema, deve essere eseguito in sicurezza.

Fabbricato da DIGIQUEST SOLUTIONS S.p.A. Sede amm.va Via Avisio, 18 - 00048 Nettuno (RM) - Italy. Made in China



DIGIQUEST SOLUTIONS S.p.A. dichiara che questo prodotto è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.digiquest.it/certificazioni.html](http://www.digiquest.it/certificazioni.html)

## INTRODUZIONE

### • Funzioni di protezione

Le funzioni di protezione possono prolungare la durata del climatizzatore e fornire un flusso d'aria più confortevole.

**>Protezione di avvio ritardato per il compressore.** Il compressore inizierà a funzionare almeno 3 minuti dopo lo spegnimento (5 minuti in modalità

riscaldamento), per mantenere equilibrata la pressione del sistema di raffreddamento.

**Osservazioni:** sarà necessario attendere 1 minuto affinché il compressore funzioni, dopo che l'unità è stata collegata alla corrente per la prima volta.

**>Sbrinamento.** Lo scambiatore di calore esterno può congelare se la temperatura esterna è bassa e l'umidità è alta. In questo caso lo sbrinamento automatico funzionerà per 3-10 minuti. Sia la ventola interna che quella esterna non saranno in funzione.

**>Protezione da sovraccarico termico.** Quando la temperatura della tubazione interna è troppo elevata, il climatizzatore entra in modalità protezione da sovraccarico termico e la velocità della ventola interna deve essere regolata automaticamente su una marcia superiore. La ventola esterna e il compressore possono essere interrotti. Quando la temperatura della tubazione interna scende ad un valore nominale, il climatizzatore uscirà dalla modalità protezione da sovraccarico e il motore della ventola interna tornerà al normale funzionamento.

**>Funzione di calore residuo.** La ventola interna continuerà a funzionare a bassa velocità per 80 secondi, quando il climatizzatore viene arrestato in modalità riscaldamento.

**>Prova di riscaldamento del flusso d'aria.** Nei primi minuti di funzionamento in modalità riscaldamento, il display dell'unità interna lampeggia; la ventola interna non si attiva e le alette non possono essere controllate. Dopo circa 5 minuti, il climatizzatore comincerà ad emettere il regolare flusso d'aria di calore.

**>Asciutto per la prevenzione enzimatica (facoltativo).** Il motore della ventola interna continua a funzionare per 3 minuti a bassa velocità quando il climatizzatore viene spento in modalità di raffreddamento, per far sì che l'interno dell'unità si asciughi completamente.

**>Funzione antigelo.** Per evitare il congelamento dello scambiatore di calore interno durante le modalità di raffreddamento e deumidificazione, il compressore o la ventola esterna potrebbero smettere di funzionare e la velocità della ventola interna verrà regolata automaticamente su una velocità più alta.

**>Ripristino dell'alimentazione o riavvio automatico.**

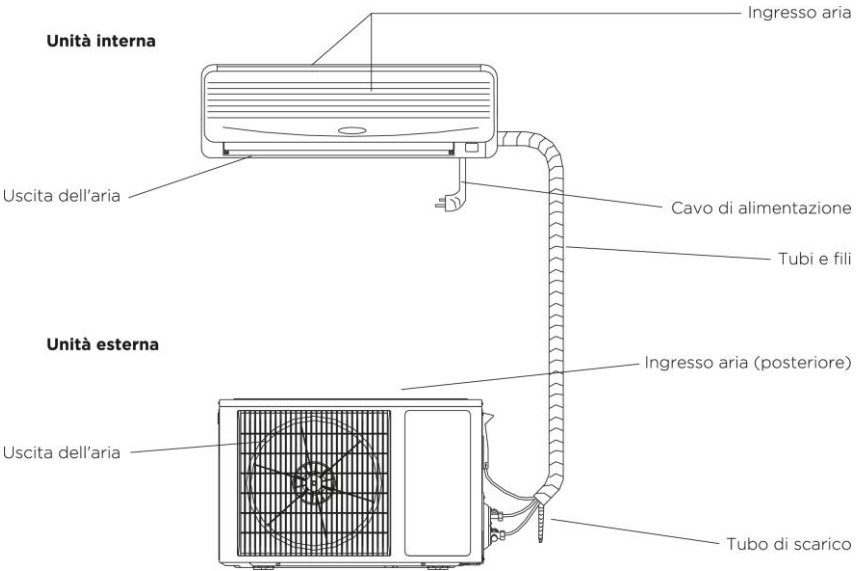
Ripristino dell'alimentazione: in caso di interruzione di corrente, il climatizzatore si spegne automaticamente. Al ritorno dell'alimentazione, l'unità si riavvia automaticamente. Per un maggiore risparmio energetico, se non vi è nessuno all'interno della stanza, il climatizzatore rimarrà in uno stato di intervallo e l'utente dovrà accendere l'unità con il telecomando.

Riavvio automatico: l'unità è in grado di memorizzare la modalità di funzionamento, l'impostazione del flusso d'aria, della temperatura ecc. In caso di interruzione di corrente, al ripristino dell'unità, se in funzione, il climatizzatore ripartirà con le stesse impostazioni.

## DESCRIZIONE

Il climatizzatore è composto da una unità interna, una unità esterna e il telecomando.

Il design e la forma possono variare in base ai modelli. Il disegno di cui sotto è solo di riferimento e potrebbe essere leggermente diverso dal modello acquistato.



### Descrizione display unità interna



#### Indicatore TIMER

Questa spia luminosa è accesa quando sull'unità è stato impostato un timer.



#### Indicatore TEMPERATURA

Indica la temperatura o eventuali timer impostati.

Quando sul display appaiono dei codici di errore alfanumerici (F4, F1 E2 ecc.), il climatizzatore sta funzionando in modo anomalo.



#### Indicatore SALUTE

Non abilitato.



#### Indicatore COMPRESSORE

La spia è accesa quando il compressore è in funzione.



#### Indicatore Wi-Fi

È possibile programmare il climatizzatore direttamente dal proprio telefono, ovunque ci si trovi, grazie al Wi-Fi integrato (per la configurazione seguire le istruzioni al paragrafo "Guida all'utilizzo del controllo via Internet").

**Nota:** il display a LED mostrato sopra è solo di riferimento, ogni prodotto possiede un display specifico per il suo modello.

### Osservazioni

Il lampeggiamento di qualsiasi indicatore indica che il climatizzatore funziona in modo anomalo, quando ciò avviene si prega di contattare tempestivamente il servizio tecnico.


### Telecomando

**Display:** vedere pagina successiva.

**Tasto H-SWEEP:** per cambiare la posizione delle alette orizzontali e attivare o disattivare il movimento oscillatorio.

**Tasto HEALTH:** non attivo.

**Tasto V-SWEEP:** per cambiare la posizione delle alette verticali e attivare o disattivare il movimento oscillatorio.

 **Tasto Accensione:** per accendere o spegnere il climatizzatore.

**Tasti ▲ / ▼:** per regolare la temperatura, ▲ per aumentare, ▼ per diminuire.

**Tasto MODE:** per scegliere la modalità desiderata tra COOL (freddo), FAN (ventilatore), DRY (deumidificatore), HEAT (caldo), AUTO.

**Tasto TURBO:** per avviare o arrestare la funzione turbo quando il climatizzatore è in modalità CALDO o FREDDO.

**Tasto SPEED:** per regolare la velocità del ventilatore (Auto, Alto, Medio, Basso).

**Tasto ECO:** per avviare la modalità di risparmio energetico.

**Tasto TIMER:** per impostare il timer.

**Tasto SLEEP:** per attivare la modalità notte.

**Tasto I FEEL:** per attivare la funzione I Feel.

**Tasto DISPLAY:** per visualizzare o meno il display.

**Tasto CLEAN:** per attivare l'autopulizia.









L'illustrazione del telecomando sopra riportata è solo di riferimento e potrebbe essere leggermente diversa dal prodotto effettivo.

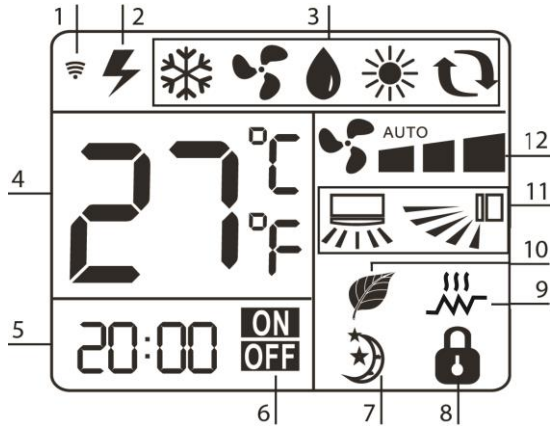
**NOTE:**

1. Per raffreddare o riscaldare rapidamente l'aria della stanza, premere il pulsante "TURBO" in modalità di raffreddamento o riscaldamento: il condizionatore d'aria funzionerà quindi in funzione di potenza. Premere nuovamente il pulsante "TURBO" per uscire dalla funzione.
2. La temperatura può essere impostata tra i 16°C e i 32°C.

**Descrizione display telecomando**

1. Indica che si sta premendo un tasto.
2. Indica che la funzione TURBO in CALDO o FREDDO è stata impostata. Il simbolo  lampeggerà.
3. Indica la modalità impostata con il tasto **MODE**:

-  FREDDO
-  VENTILATORE
-  DEUMIDIFICATORE
-  CALDO
-  AUTO



4. Indica la temperatura impostata.
5. Indica l'ora di accensione o spegnimento impostata con la funzione TIMER.
6. Indica se il timer è stato impostato (ON) o no (OFF).
7. Indica che la funzione SLEEP è stata impostata.
8. Funzione non abilitata.
9. Funzione non abilitata.
10. Funzione non abilitata.
11. Si illumina quando si preme il tasto H-SWEEP o V-SWEEP.
12. Indica la velocità della ventola selezionata.



**Installazione batterie**

Togliere il coperchietto dal telecomando ed inserire 2 batterie AAA: fare riferimento ai disegni all'interno dell'alloggio per il corretto posizionamento delle batterie.

- **ATTENZIONE:** utilizzare sempre pile alcaline (AAA) non incluse.
- **ATTENZIONE:** l'incauto uso delle batterie può causare esplosioni, corrosioni



e produzione di liquido acido. Usarle con accortezza per evitare perdite di acido. Se viene prodotto del liquido eliminarlo dall'interno del telecomando ed inserire nuove batterie. Nell'inserire le batterie badare ad allineare la polarità + e -. Estrarle se si prevede di non usare il prodotto per un lungo periodo di tempo. Non lasciare le batterie scariche inserite. Non gettate le batterie nel fuoco e non cortocircuitarle, aprirle o sottoporle a calore eccessivo. Se le batterie non sono ricaricabili, non cercare di ricaricarle. Non cortocircuitare i morsetti di alimentazione. Sostituire le batterie con altre di tipo uguale o equivalente consigliate dalla fabbrica. Non utilizzare una batteria nuova e una vecchia, o batterie tra loro di tipo diverso, sostituirle entrambe con nuove uguali tra loro. Non disperdere le batterie nell'ambiente.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/UE (recepita in Italia con D. Lgs. del 15/02/2016 n. 27) e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute.

### Utilizzo del telecomando

- Il telecomando va direzionato verso il sensore IR presente sul pannello frontale dell'unità interna. Rimuovere qualsiasi oggetto che si trova sulla traiettoria dal telecomando al sensore.
- L'esposizione a forte luce solare potrebbe ridurre la sensibilità del telecomando. Non tenere vicino a fonti di calore (es. forno).
- Premendo due pulsanti contemporaneamente si otterrà un funzionamento errato.
- Non utilizzare apparecchiature senza fili (come il telefono cellulare) vicino all'unità interna. Se si verificano interferenze, si prega di spegnere l'unità, estrarre la spina di alimentazione, quindi ricollegare la spina e accendere dopo un po'.
- Non lanciare il telecomando. Non spruzzare acqua o altri liquidi sul telecomando.
- Usare un panno morbido per la pulizia.
- Le batterie devono essere rimosse dall'apparecchio prima che venga rottamato.
- La distanza massima di funzionamento del telecomando è di circa 8 m.

**NOTA:** per effettuare un reset dell'unità interna, in caso di errata comunicazione tra il telecomando e l'unità, premere 5 volte il tasto **DISPLAY** sul telecomando.

### Impostazione della modalità di funzionamento: tasto MODE



COOL (FREDDO)



FAN (VENTILATORE)



DRY (DEUMIDIFICATORE)



HEAT (CALDO)



AUTO

## Osservazioni

- Quando viene impostata la modalità AUTO, il climatizzatore funzionerà in modalità CALDO o FREDDO in base alla temperatura interna della stanza e della temperatura impostata sul telecomando.
- In modalità AUTO, la funzione Sleep/ Notte non è disponibile.
- Quando viene impostata la modalità DEUMIDIFICATORE, il climatizzatore avvia o arresta automaticamente la funzione di raffreddamento e la velocità del ventilatore per ridurre l'umidità nell'ambiente.
- La velocità del ventilatore non può essere modificata in determinate impostazioni.
- In modalità VENTILATORE, la temperatura non può essere regolata.

## Impostazione della funzione Timer: tasto TIMER

a) Premere il tasto **TIMER** per impostare l'accensione del timer quando il climatizzatore è spento. Premere più volte per scegliere la modalità desiderata: *Start in 1 hours* (Avvio in 1 ora), *Start in 2 hours* (Avvio in 2 ore), ... *Start in 24 hours* (Avvio tra 24 ore); *Cancel Timer set* (Annullare il timer impostato).

b) Premere il tasto **TIMER** per impostare lo spegnimento del timer quando il climatizzatore è acceso. Premere più volte per scegliere la modalità desiderata: *Turn off in 1 hours* (Spegnere tra 1 ora), *Turn off in 2 hours* (Spegnere tra 2 ore), ... *Turn off in 24 hours* (Spegnere tra 24 ore), *Cancel Timer set* (Annullare il timer impostato).

c) Dopo aver impostato la funzione timer, sul display del telecomando verrà visualizzata l'ora programmata di accensione/ spegnimento (vedi punto 5 nel paragrafo "Descrizione display telecomando").

## Regolazione della direzione del flusso d'aria

Usare il tasto **H- SWEEP** per cambiare la posizione delle alette orizzontali e attivare o disattivare il movimento oscillatorio.

Usare il tasto **V-SWEEP** per cambiare la posizione delle alette verticali e attivare o disattivare il movimento oscillatorio.

## Funzione SLEEP o modalità NOTTE

La modalità NOTTE mantiene costante la temperatura dell'ambiente, per evitare sbalzi di temperatura eccessivi e garantire una migliore qualità del sonno.

Quando il climatizzatore è acceso, premere il tasto **SLEEP** sul telecomando per attivare la funzione: sul display del telecomando apparirà il simbolo della mezza luna (vedi punto 7 nel paragrafo "Descrizione display telecomando").

Premere nuovamente il tasto per disattivare la funzione.

## Modalità ECO (risparmio energetico)

Premere il tasto **ECO** sul telecomando per attivare la funzione di risparmio energetico. La modalità ECO consente di ottimizzare i consumi energetici regolandoli automaticamente in base alla temperatura dell'ambiente.

## Funzione I FEEL

Grazie al sensore della temperatura incorporato all'interno del telecomando, la funzione I Feel (conosciuta anche come funzione Termostato) consente di rilevare la temperatura circostante rendendola omogenea nell'ambiente.

Quando il climatizzatore è acceso, premere il tasto **I FEEL** sul telecomando per attivare la funzione. Sul display del telecomando apparirà la temperatura percepita.

La temperatura percepita nella zona in cui è collocato il telecomando verrà comunicata all'unità interna, la quale regolerà la temperatura, se differente da quella precedentemente impostata. Per sfruttare al massimo la funzione si consiglia di posizionare il telecomando lontano dall'unità interna (mantenendosi comunque all'interno della distanza massima indicata), in modo che questo possa captare una temperatura differente e ottimizzarla.

**NOTA:** se la funzione I Feel viene attivata all'interno di una stanza di piccole dimensioni o il telecomando è posizionato troppo vicino all'unità interna, la temperatura percepita dal telecomando potrebbe essere la stessa di quella precedentemente impostata, per cui l'unità interna dopo aver ricevuto il segnale potrebbe non effettuare alcuna modifica alla temperatura.

## Interruttore di emergenza

Se non si riesce a trovare il telecomando o le batterie del telecomando sono scariche, usare l'interruttore di emergenza: aprire il pannello dell'unità interna e premere l'interruttore di emergenza RESET posizionato in basso nella parte destra.

## Guida all'utilizzo del controllo via internet

### • Download APP

Per poter controllare il climatizzatore direttamente dal proprio smartphone, procedere con il download dell'app Wi-Fi.

Inquadrare il codice QR con il cellulare per accedere direttamente all'app da scaricare e seguire le indicazioni sullo schermo per il download.

In alternativa, è possibile scaricare l'app "Smart Life" da APP STORE e GOOGLE PLAY.

**NOTA:** se collegato ad applicazioni e dispositivi di controllo vocale (non inclusi), è possibile controllare il climatizzatore direttamente con la voce mediante l'utilizzo dell'app.



### • Registrare l'account

Dopo aver scaricato l'app, cliccare su "Creare un nuovo account".

Scegliere la nazione e inserire il proprio indirizzo e-mail per ottenere un codice di verifica.

Una volta inserito il codice di verifica ricevuto via mail, impostare una password.

Adesso sarà possibile accedere all'app e iniziare ad aggiungere i propri dispositivi.

#### • Come aggiungere il dispositivo

Premere su "Aggiungi dispositivo" e selezionare nel menu "Grande elettrodomestico" la voce "Condizionatore d'aria (Wi-Fi)".

Selezionare la propria rete Wi-Fi, inserire la password e premere su "Avanti" per avviare la configurazione della rete. Assicurarsi che la rete Wi-Fi sia stabile.

**NOTA:** il Wi-Fi funziona con reti Wi-Fi a 2.4GHz. Se il Wi-Fi è impostato a 5 GHz, procedere con la configurazione a 2.4 GHz seguendo le indicazioni sullo schermo.

Per poter aggiungere il dispositivo, è necessario che il climatizzatore sia in attesa di essere connesso, con l'indicatore Wi-Fi lampeggiante sul display dell'unità interna.

Per far sì che l'indicatore Wi-Fi lampeggi, ripristinare il dispositivo seguendo una delle seguenti operazioni:

1. Aprire il pannello dell'unità interna e tenere premuto per 5 secondi il pulsante di RESET posizionato in basso a destra. Il dispositivo emetterà un segnale acustico e l'icona del Wi-Fi lampeggerà rapidamente sul display dell'unità (circa 3 volte al secondo). Il dispositivo è stato quindi ripristinato con successo ed è entrato in modalità Smart.
2. Premere velocemente il pulsante DISPLAY sul telecomando per 6 volte in 7 secondi. L'icona del Wi-Fi lampeggerà rapidamente sul display dell'unità (circa 3 volte al secondo). Il dispositivo è stato quindi ripristinato con successo ed è entrato in modalità Smart.

Verificato che la spia stia lampeggiando, procedere con la connessione del dispositivo.

Dopo che il dispositivo è stato aggiunto, è possibile modificare il suo nome per identificarlo con facilità (es. Climatizzatore camera).

#### • Cosa succede se la connessione non è riuscita

Se la connessione non è andata a buon fine, provare a configurare nuovamente la rete ripetendo le operazioni precedenti oppure passare alla modalità AP, premendo su "Altre modalità".

Aprire il pannello dell'unità interna e tenere premuto il pulsante di RESET per 5 secondi. Il dispositivo emetterà un segnale acustico e l'icona del Wi-Fi lampeggerà lentamente (circa 1,5 volte al secondo). Il dispositivo è quindi entrato in modalità AP.

Premere su "Connetti", aprire le impostazioni Wi-Fi sul proprio cellulare e collegarsi all'hotspot "SmartLife-XXXX" (il nome del Wi-Fi può variare a seconda del prodotto).

La configurazione della rete avrà inizio.

#### • Controllo del dispositivo

Grazie al controllo via internet adesso sarà possibile regolare il climatizzatore direttamente dal proprio cellulare e svolgere numerose funzioni, tra cui:

- Accendere/ spegnere il dispositivo
- Regolare la temperatura
- Scegliere la modalità di utilizzo tra AUTO, FREDDO, CALDO, VENTILATORE e DEUMIDIFICATORE.
- Impostare il timer, regolare la posizione delle alette, attivare il TURBO e molte altre funzioni (SLEEP, display etc.).

#### • Precauzioni per il Wi-Fi

##### **Avvertenze importanti**

Per evitare danni, tenere presente le seguenti precauzioni:

- Si prega di non utilizzare il Wi-Fi dove il dispositivo wireless non è consentito, come aeroporti, luoghi medici e così via.
- Si prega di non accendere lo smartphone in luoghi pericolosi, come stazioni di servizio, in presenza di prodotti chimici, etc.
- Rivolgersi a personale qualificato per installare e risolvere eventuali problemi relativi al Wi-Fi.
- Non utilizzare dispositivi non corrispondenti.
- Fare riferimento al manuale utente per le modalità di configurazione.

##### **Avvertenze:**

La qualità del controllo tramite app può essere influenzata dal tipo di smartphone, dalla rete Wi-Fi, dalla distanza dal router e dalla linea internet, che a volte possono rallentare la trasmissione dei dati. Ciò non ha nulla a che fare con il climatizzatore spesso.

- Se non si riesce ad effettuare correttamente la connessione del dispositivo, si prega di controllare come prima cosa che la rete internet utilizzata sia stabile e che il climatizzatore sia collegato correttamente all'alimentazione e acceso. Se entrambi funzionano correttamente, eliminare il dispositivo dall'app e ricominciare la procedura di configurazione.
- Se ancora non si riesce a risolvere il problema, utilizzare il telecomando in dotazione e rivolgersi al servizio di assistenza.

Specifiche: banda di frequenza 2412 – 2472 MHz | Massima potenza 18,12 dBm.

Versione SW 1.0.0.1

## MANUTENZIONE

Un'attenta manutenzione può prolungare la durata del climatizzatore e aiuta a ridurre il consumo di elettricità.



### Attenzione

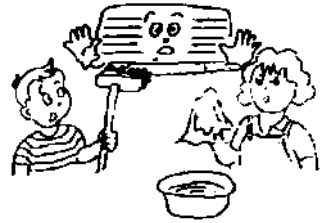
- Spegnere il climatizzatore tramite il telecomando e staccare la spina prima di seguire interventi di assistenza e manutenzione.
- Per evitare lesioni personali utilizzare basi solide per arrivare agli apparecchi.
- Quando si rimuove il pannello anteriore dell'unità interna, non toccare le parti metalliche per evitare lesioni personali.

### Pulizia del pannello anteriore e del telecomando

In caso di sporco eccessivo, usare un panno umido caldo (imbevuto di acqua calda inferiore ai 40°C).

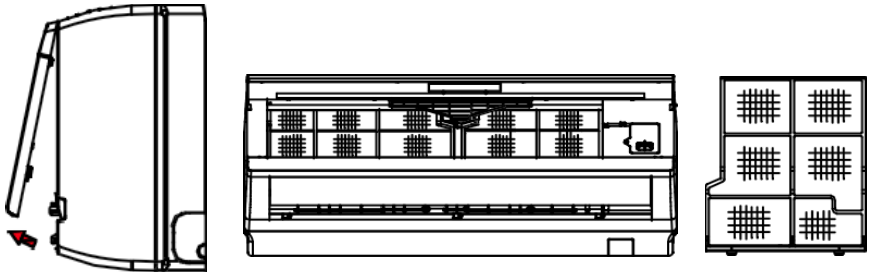
### Attenzione:

- Per evitare scosse elettriche non pulire l'unità con acqua.
- Non pulire il telecomando con acqua.
- Non pulire con alcool, benzina, olio o lucidante.
- Pulire l'unità con cautela e delicatezza: il pannello anteriore potrebbe cadere.
- Non usare spazzole di metallo, possono danneggiare le superfici.



### Pulizia del filtro

1. Aprire il pannello frontale.



2. Sollevare la parte sporgente, quindi tirarla verso il basso e rimuovere il filtro dell'aria.
3. Pulirlo con un'aspirapolvere o dell'acqua. Se il filtro dell'aria è molto sporco, pulirlo con acqua calda e sapone o detergente delicato. Asciugarlo all'ombra.

4. Riposizionare il filtro dell'aria completamente asciutto nella posizione originale e chiudere il pannello.

**Attenzione:**

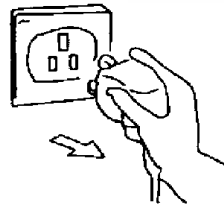
- Il filtro dell'aria deve essere pulito almeno una volta ogni due settimane, altrimenti la capacità di riscaldamento o raffreddamento sarà ridotta.
- Non pulire il filtro dell'aria con una spazzola di metallo; potrebbe essere danneggiato.

**Manutenzione in caso di inutilizzo per un lungo periodo**

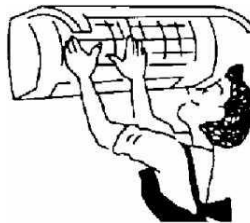
Far oscillare le alette per 3-4 ore per far asciugare l'interno del climatizzatore, premendo i tasti **H- SWEEP** o **V- SWEEP**.



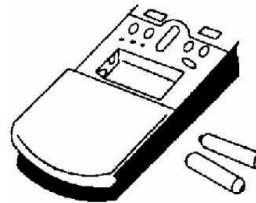
Spegnere con il telecomando e togliere la spina dall'alimentazione.



Fare la pulizia del filtro dell'aria.



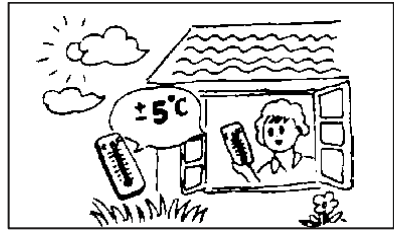
Togliere le batterie dal telecomando.



**Consigli per il risparmio energetico**

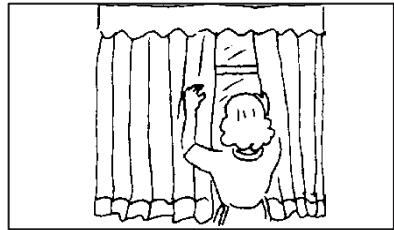
**Impostare la temperatura adatta**

Non impostare la temperatura interna troppo bassa. Se la stanza è troppo fredda è dannoso per la salute.



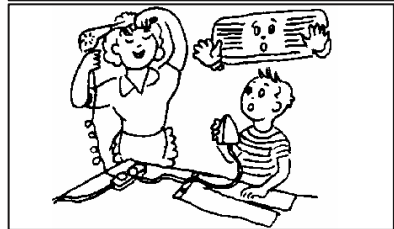
**Evitare la luce solare diretta**

Quando si sta raffreddando una stanza, utilizzare una tenda per evitare la luce solare diretta.



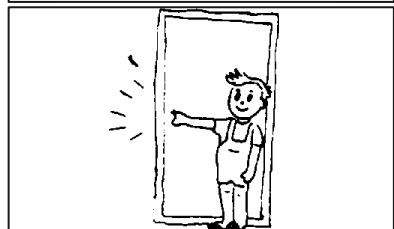
**Evitare fonti di calore dirette**

Durante il raffreddamento di una stanza, utilizzare fonti di calore può influire sulla capacità di raffreddamento.



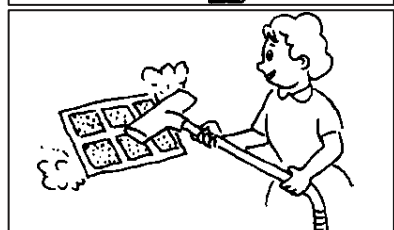
**Chiudere bene porte e finestre**

L'ingresso di aria esterna influisce sull'efficienza di raffreddamento o di riscaldamento.



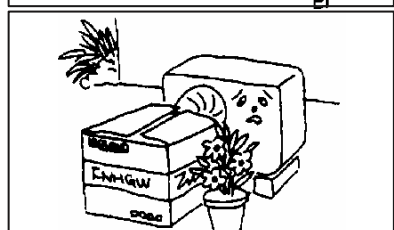
**Pulizia del filtro dell'aria**

Mantenere il filtro dell'aria sempre pulito garantisce un'alta efficienza del funzionamento del climatizzatore.



**Buona ventilazione**

Non mettere nessun oggetto davanti all'ingresso e all'uscita dell'unità esterna.





## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

### Problemi e risoluzione

Quando si verifica un inconveniente, prima di richiedere l'intervento dell'assistenza, consultare la tabella riportata di seguito per individuare la causa del problema. A volte basta un semplice controllo o una semplice regolazione da parte dell'utilizzatore per risolvere il problema e ripristinare il funzionamento corretto. Se nessuna delle azioni indicate nella tabella aiutano a risolvere il problema, collegatevi al sito **www.digiquest.it** sarete guidati velocemente alla risoluzione del problema, grazie alle diverse possibilità che vi saranno proposte (form per richiesta assistenza). Registrati ora sul sito ufficiale all'indirizzo: **www.digiquest.it** sezione LINK UTILI > REGISTRAZIONE PRODOTTO.

Accedi alla pagina dedicata al condizionamento sul nostro sito web per rimanere sempre aggiornato e scaricare eventuale materiale aggiuntivo.

**Non aprire mai gli apparecchi, pericolo!** L'apertura comporta la decadenza automatica della garanzia.

### Odore di bruciato

**Scollegare il climatizzatore dalla presa di corrente e contattare subito l'assistenza.**

### Il climatizzatore non funziona

- Controllare se l'alimentazione è scollegata.
- Controllare che non si sia verificata un'interruzione di corrente. Attendere il ripristino dell'alimentazione ed il ripristino automatico del climatizzatore.
- Controllare se l'interruttore è acceso.
- Controllare le batterie del telecomando.
- Controllare se è stato impostato il timer.
- Controllare se ci sono apparecchiature radio in funzione entro 1 metro.

### Scarse prestazioni di raffreddamento o riscaldamento

- Controllare che l'ingresso o l'uscita dell'aria nell'unità interna ed esterna non siano ostruiti.
- Controllare se la polvere ostruisce il filtro.
- Potrebbero esserci troppe persone all'interno della stanza.
- Controllare che porte e finestre siano chiuse.
- Controllare che la velocità del ventilatore o la temperatura impostata siano corrette.
- Controllare che l'impostazione della direzione delle alette sia corretta.

### Non è possibile regolare l'accensione e la velocità del ventilatore

- Quando il climatizzatore è in modalità DEUMIDIFICAZIONE o SLEEP la velocità della ventola non può essere controllata.
- Quando il climatizzatore è in funzione antigelo, il motore del ventilatore si arresta.
- Quando il climatizzatore è in modalità FREDDO o DEUMIDIFICAZIONE ed entra in modalità antigelo, la velocità della ventola non può essere controllata.
- Quando il climatizzatore è in modalità CALDO ed entra in protezione da sovraccarico termico, la velocità della ventola non può essere controllata.

### Il telecomando non aziona il climatizzatore

- Assicurarsi che il climatizzatore sia acceso.
- Assicurarsi di aver puntato il telecomando in direzione del pannello frontale dell'unità interna e che non vi siano ostacoli sulla traiettoria.

- Controllare le batterie del telecomando: possono essere state inserite nel verso sbagliato o essere scariche.
- Controllare che non sia fuoriuscito liquido dalle batterie.
- Controllare che non vi siano tasti incastrati.
- Assicurarsi che non arrivi luce solare diretta sull'apparecchio.
- Il telecomando potrebbe avere difficoltà a comunicare con l'unità interna: premere 5 volte il tasto DISPLAY sul telecomando per effettuare il reset.

**NOTA BENE:** se sul display dell'unità interna appare un codice di errore alfanumerico (F6, E2, EE etc.), **contattare immediatamente l'installatore o il servizio di assistenza.**

### Normale funzionamento

- In modalità di riscaldamento o raffreddamento, la plastica potrebbe emettere un suono a causa del cambiamento di temperatura.
- Se l'umidità interna è troppo alta, si possono formare delle gocce d'acqua sulla griglia anteriore dell'unità interna. Questo è un fenomeno normale.
- È possibile che si verifichi un leggero "fruscio" all'avvio o all'arresto dell'unità. È il normale suono del refrigerante che scorre.
- L'unità interna può assorbire gli odori dell'ambiente, mobili, pareti, moquettes o indumenti per rilasciarli in un secondo momento.
- Per proteggere l'unità, quando il compressore si arresta, il climatizzatore si riavvia nuovamente con un ritardo di 3 minuti.
- Nei primi minuti di funzionamento del riscaldamento, il flusso d'aria potrebbe non uscire dall'unità interna. Questo perché il passaggio da aria fredda all'aria calda richiede un tempo maggiore. Attendere qualche minuto per la fuoriuscita di aria calda.
- L'acqua può defluire dall'unità esterna durante il riscaldamento.
- Durante il riscaldamento o durante lo sbrinamento può fuoriuscire del vapore.

#### NOTE:

Digiquest Solutions S.p.A. non si assume le responsabilità per eventuali errori o inesattezze nel contenuto del seguente prospetto e si riserva il diritto di apportare ai suoi prodotti, in qualunque momento e senza preavviso, eventuali modifiche ritenute opportune per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale.

Il contenuto del manuale potrebbe differire dal prodotto ed è soggetto a modifiche senza preavviso.

Tutte le applicazioni riprodotte ed i relativi marchi appartengono ai loro legittimi proprietari.

In caso di informazioni inesatte, incomplete o erronee o di meri errori di trascrizione il fornitore (distributore) sarà esonerato da ogni responsabilità in merito e potrà rifiutare l'esecuzione della prestazione relativa all'errore. Le foto e le illustrazioni hanno valore puramente illustrativo e possono non rispecchiare l'immagine del prodotto.

**Specifiche tecniche**

Modello			9000BTU V4	12000BTU V4	18000BTU V4	24000BTU V4
Alimentazione		V/Hz	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz
Raffreddamento	Capacità	W	2500(660-2780)	3200(660-3700)	5000(1610-5200)	7100(1110-7800)
	Potenza assorbita	W	770(250-1300)	990(250-1600)	1540(350-2400)	2400(450-3350)
	SEER	W/W	6,1	6,1	6,1	6,1
Classe energetica in raffreddamento			A++	A++	A++	A++
Riscaldamento	Capacità	W	2600(660-2880)	3400(660-3800)	5000(1610-5300)	7100(1370-8200)
	Potenza assorbita	W	690 (250-1300)	860 (250-1600)	1340 (350-2450)	2200(450-3350)
	SCOP	W	5,1 (stagione più calda) 4,0 (stagione media)	5,1 (stagione più calda) 4,0 (stagione media)	5,1 (stagione più calda) 4,0 (stagione media)	5,1 (stagione più calda) 4,0 (stagione media)
Classe energetica in riscaldamento			A+++ (stagione calda) A+ (stagione media)	A+++ (stagione calda) A+ (stagione media)	A+++ (stagione calda) A+ (stagione media)	A+++ (stagione calda) A+ (stagione media)
Potenza termica raffreddamento		W	2500	3200	4800	6000
Potenza termica riscaldamento		W	2100/2100	2500/2500	3800/3800	5000/5000
Capacità di deumidificazione		L/h	0,9	1,1	1,4	2,2
Corrente massima		A	9,0	10	10,6	16,8
Unità interna	Flusso d'aria interna (Forte/Alto/Medio/Basso)	m3/h	500/450/400/350	550/500/450/400	820/720/620/520	1200/1050/900/800
	Livello potenza sonora (Alto/Medio/Basso)	dB(A)	50/47/44/37	52/48/43/37	56/51/48/44	59/54/51/44
	Peso netto/ lordo	kg	7/8	7,5/9	10/11,5	12,6/15
	Codice EAN		8032622985979	8032622986006	8032622986020	8032622986044
	Dimensioni unità (larghezza x altezza x profondità)	mm	700*270*198	805*270*197	908*295*225	1025*319*223
	Dimensioni scatola (larghezza x altezza x profondità)	mm	750*317*256	864*331*265	979*354*292	1102*395*305
Unità esterna	Livello potenza sonora	dB(A)	62	64	65	69
	Peso netto/ lordo	kg	21,2/24	22,8 /25	27,6/30	36,7/40,7
	Codice EAN		8032622985986	8032622985993	8032622986013	8032622986037
	Dimensioni unità (larghezza x altezza x profondità)	mm	665*530*260	665*530*260	780*560*270	820*635*310
	Dimensioni scatola (larghezza x altezza x profondità)	mm	768*570*326	768*570*326	889*612*359	969*688*402
Tipo di refrigerante/ KG/ GWP/ CO2 equivalente			R32/ 0,57kg/ 675/ 0,38t	R32/ 0,60kg/ 675/ 0,41t	R32/ 1,00kg/ 675/ 0,68t	R32/ 1,40kg/ 675/ 0,95t
Tubo refrigerante	Lato liquido	* Ø	1/4	1/4	1/4	3/8
	Lato gas	* Ø	3/8	3/8	1/2	5/8
	Lunghezza max. tubo refrigerante	m	20	20	25	25
	Dislivello max.	m	15	15	15	15
Tipo presa			A	A	A	A
Tipo di compressore			GMCC	GMCC	SANYO	GMCC
Temperatura di esercizio		°C	16-32	16-32	16-32	16-32
Temperatura dell'ambiente esterno		°C	-15-53	-15-53	-15-53	-15-53